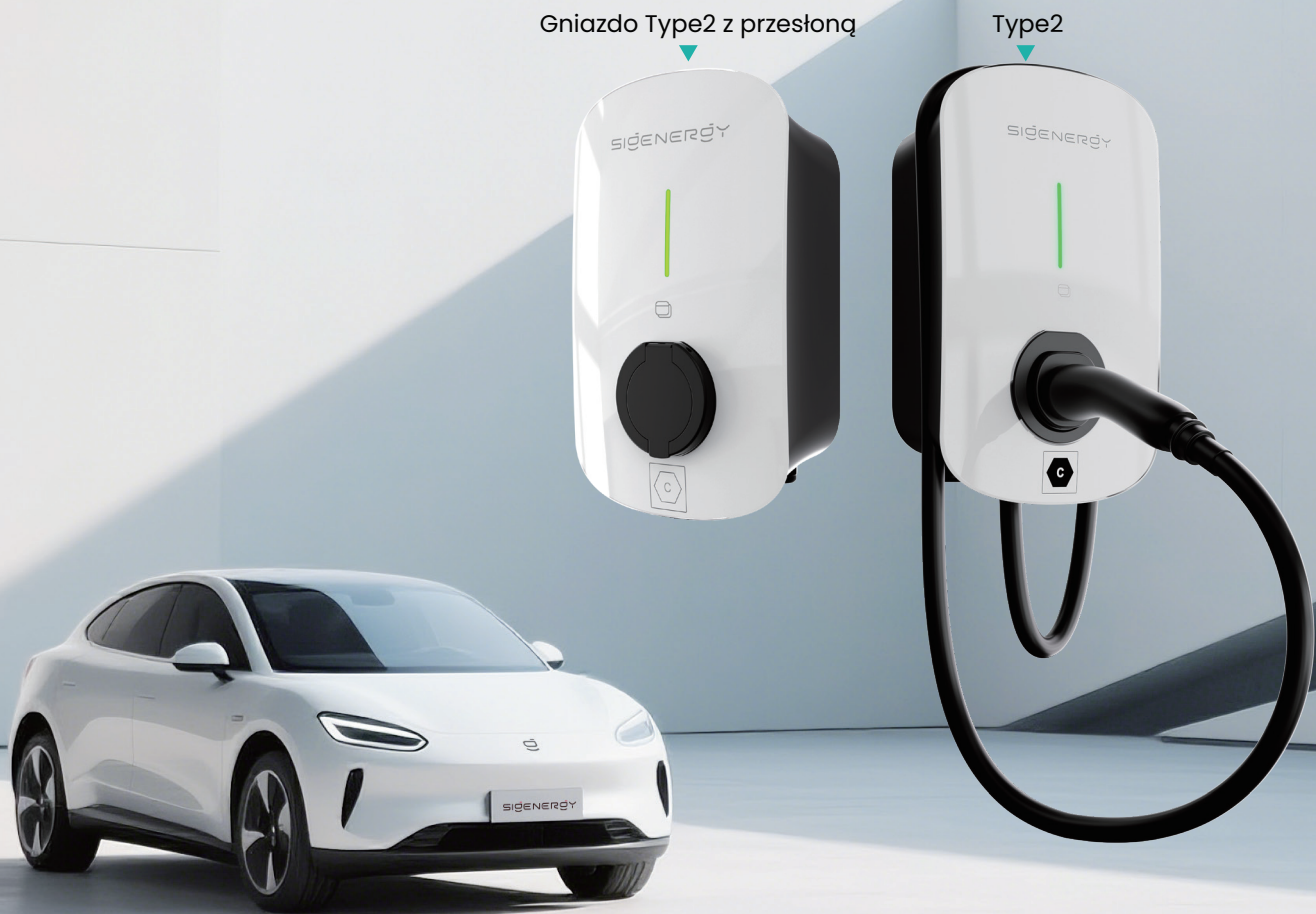


Sigen EVAC Charger

- 100% ekologiczne ładowanie przez domowe rozwiązanie energetyczne Sigenergy
- Stopień ochrony IP65 i IK10, bezproblemowe użytkowanie na zewnątrz z łatwą obsługą i konserwacją
- Dynamiczne zarządzanie obciążeniem w celu zapobiegania przeciążeniom, przyjazne dla użytkownika ładowanie*
- Łatwa instalacja z mniejszą liczbą kroków i opcją okablowania góra/dół/tył
- Włącz dynamiczną taryfę i tryb Sigen AI w celu inteligentniejszego planowania



Sigen EV AC Charger 7 / 11 / 22 kW

Sigen EVAC	7	11	22	Jednostki
Wejście i wyjście AC				
Nominalna moc ładowania	7	11	22	kW
Nominalne napięcie wyjściowe	220 ~ 240 , 1W+N+PE	220 ~ 240 / 380 ~ 415 , 3W+N+PE	220 ~ 240 / 380 ~ 415 , 3W+N+PE	V
Zakres prądu wyjściowego	6 ~ 32	6 ~ 16	6 ~ 32	A
Nominalna częstotliwość AC		50 / 60		Hz
Łącze pojazdu	złącze typu 2 / gniazdo typu 2 z żaluzjami			
Zakres szerokości wejścia AC		2.5 ~ 6.0		mm²
Ochrona				
Zintegrowane wykrywanie awarii DC ¹		6		mA
Zintegrowane wykrywanie awarii ¹		30		mA
Stopień ochrony palności		UL94-5VB		
Zabezpieczenie przed zbyt wysokim / zbyt niskim napięciem		obsługiwane		
Zabezpieczenie przed przeciążeniem		obsługiwane		
Ochrona przed przegrzaniem		obsługiwane		
Ochrona PEN		obsługiwane		
Losowe opóźnienie ładowania		obsługiwane		
Zabezpieczenie przed zwarciami doziemnymi		obsługiwane		
Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe		obsługiwane		
System uziemienia		TT, TN, IT		
Interfejs użytkownika i komunikacja				
Protokół		RS485, Modbus TCP		
Komunikacja		4G / WLAN / Szybki Ethernet		
Uwierzytelnianie		karta RFID / App / automatyczne ładowanie (bez uwierzytelniania)		
Wyświetlacz		LED / App		
Tryb ładowania ²		100% ładowanie PV / ładowanie solarne / szybkie ładowanie		
	Ładowanie według harmonogramu	System umożliwia ustawienie godzin rozpoczęcia ładowania.		
Inteligentne ładowanie	Ładowanie nadwyżką z fotowoltaiki	System wykorzystuje nadwyżkę energii z fotowoltaiki do ładowania pojazdów elektrycznych, zapewniając 100% zielonej energii. Obsługuje także tryb doładowania baterii (Battery Boost Charging) z ustawieniem progu SOC (stopień naładowania baterii), a także ładowanie z sieci. Ponadto posiada funkcję priorytetowego wykorzystania nadwyżki energii PV.		
	Szybkie ładowanie	System pobiera energię jednocześnie z sieci i instalacji fotowoltaicznej, aby osiągnąć najszybszą prędkość ładowania, a także wspiera dodatkowe doładowanie baterii (Battery Boost Charging).		
Dozowanie		Zewnętrzny licznik z RS485 / Zintegrowany układ pomiarowy		
Zarządzanie obciążeniem dynamicznym ³		obsługiwane		
Przełączanie faz		obsługiwane		
Protokół OCPP		OCPP 1.6J ED 2		
Dane ogólne				
Wymiary (szer. / wys. / gł.)		234 / 384 / 126		mm
Waga (case B / case C)		4.5 / 6.4		kg
Zakres temperatury przechowywania		-40 ~ 70		°C
Zakres temperatury pracy		-30 ~ 55		°C
Zakres wilgotności względnej		5% ~ 95%		
Maks. wysokość robocza		4000		m
Chłodzenie		Konwekcja naturalna		
Stopień ochrony systemu przed wnikaniem		IP65		
Sposób instalacji		Montaż naścienny		
Środowisko aplikacji		zewnątrz / wewnątrz		
Samowystarczalność energetyczna w		< 3.6		W
Długość zintegrowanego kabla ładowania		5		m
Zgodność ze standardami				
Norma ⁴		EN IEC 61851-1, IEC 62995, EN IEC 61851-21-2, ETSI EN 300 330 V2.1.1, ETSI EN 301 511 V12.5.1, EN IEC 62311, EN50665, ETSI EN 300 328 V2.2.2		

1. Zabezpieczenie różnicowoprądowe (RDC-PD) ze zintegrowanym wykrywaniem pulsacji prądu stałego AC i prądu stałego 6 mA, oceną i przełącza-

nieniem mechanicznym w ładowarce Sigen EV AC jest testowane zgodnie z normą IEC 62955.

2. Ta funkcja musi być używana z SigenStor.

3. Ta funkcja musi być używana z Sigen Power Sensor.

4. Wszystkie normy można znaleźć w kategorii certyfikatów na stronie internetowej Sigenergy.

*Funkcja wymaga użycia Sigen Power Sensor.