

Sigen EV DC Charging Module

- Pierwszy na świecie system zasilania domowego typu „wszystko w jednym” z integracją V2X
- Dwukierunkowe ładowanie 25 kW, szybkie ładowanie EV
- Napięcie ładowania 150–1000V, uniwersalna kompatybilność z EV
- Stopień ochrony IP66, bez konserwacji, zawsze niezawodny
- Obsługa w 100% zielonego ładowania, napęd na energię słoneczną



Sigen EV DC Charging Module

SigenStor EVDC ¹	12	25	Jednostki
Wyjście DC			
Maks. moc ładowania	12,5	25	kW
Maks. moc rozładowania (V2H, V2G)	12,5	25	kW
Zakres napięcia wyjściowego	150 ~ 1000		V
Maksymalny prąd wyjściowy	40	80	A
Interfejsy ładowania	CCS2		
Ochrona			
Zabezpieczenie przeciwzwarciove	Obsługiwane		
Zabezpieczenie przed zbyt wysokim / zbyt niskim napięciem	Obsługiwane		
Zabezpieczenie przed przeciążeniem	Obsługiwane		
Ochrona przed przegrzaniem	Obsługiwane		
Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją	Obsługiwane		
Kontrola spawanego stycznika	Obsługiwane		
Dane ogólne			
Wymiary (szer. / wys. / gł.)	700 / 270 / 260		mm
Waga ²	37 (kabel 5 m) / 39 (kabel 7,5 m) / 41 (kabel 10 m)		kg
Zakres temperatur przechowywania	-40 ~ 70		°C
Zakres temperatur pracy	-30 ~ 60		°C
Zakres wilgotności względnej	5% ~ 95%		
Maks. wysokość robocza	4000		m
Chłodzenie	Inteligentne chłodzenie powietrzem		
Stopień ochrony systemu przed wnikaniem	IP66		
Długość zintegrowanego kabla ładowania ³	5 / 7,5 / 10		m
Funkcja			
Uwierzytelnianie	Karta RFID / aplikacja / brak uwierzytelniania		
Inteligentne ładowanie	Ładowanie według harmonogramu	System umożliwia ustawienie godzin rozpoczęcia ładowania.	
	Ładowanie nadwyżką z fotowoltaiki	System wykorzystuje nadwyżkę energii z fotowoltaiki do ładowania pojazdów elektrycznych, zapewniając 100% zielonej energii. Obsługuje także tryb doładowania baterii (Battery Boost Charging) z ustawieniem progu SOC (stopień naładowania baterii), a także ładowanie z sieci. Ponadto posiada funkcję priorytetowego wykorzystania nadwyżki energii PV.	
	Szybkie ładowanie	System pobiera energię jednocześnie z sieci i instalacji fotowoltaicznej, aby osiągnąć najszybszą prędkość ładowania, a także wspiera dodatkowe doładowanie baterii (Battery Boost Charging).	
Zastosowanie	Dwukierunkowa obsługa V2X ⁴ , Inteligentne zarządzanie obciążeniem		
Interfejsy użytkownika	Wskaźnik LED, App, RFID		
Funkcja zdalna	OTA, Remote Zdalna diagnostyka		
Protokół OCPP	OCPP 1.6J ED 2		
Zgodność ze standardami			
Norma ⁵	EN IEC 61851-1, EN 61851-23, EN IEC 61851-21-2, ETSI EN 303 645		

1.

Moduł ładowania Sigen EV DC musi być używany razem z Sigen Energy Controller.

2.

Waga netto obejmuje również zespół kabla CCS2, ale nie obejmuje elementów zewnętrznych, uchwytów do montażu na ścianie i powiązanych załączników.

3.

Długość zintegrowanego kabla ładowania odnosi się do długości kabla, który rozciąga się od modułu ładowania Sigen EV DC, a nie do długości odsłoniętego kabla.

4.

Funkcjonalność V2X jest ograniczona możliwościami pojazdu elektrycznego. Po opublikowaniu i przetestowaniu odpowiednich standardów funkcja V2X może zostać zaktualizowana za pośrednictwem OTA. Oficjalne wsparcie dla modeli pojazdów i harmonogramy wsparcia można znaleźć w przyszłych ogłoszeniach na oficjalnej stronie internetowej.

5.

Wszystkie standardy można znaleźć w kategorii certyfikatów na stronie internetowej Sigenegy.